

Zagreb, 14.06.2021.

Na broj: St-191/2021

TRGOVAČKI SUD U PAZINU
Drščevka 1
52000 Pazin

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA

A. Air Service d.o.o. u stečaju,
Poreč, Sv. Maura 9, OIB: 43359633442

Izvještajno ročište određeno za 28.06.2021.

I/ Rješenjem Naslovljenog suda, poslovni broj: St-191/2021-14, od 07.04.2021. otvoren je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom A. Air Service d.o.o., Poreč, Sv. Maura 9, OIB: 43359633442.

II/ Sukladno odredbi čl. 227. st. 1. Stečajnog zakona, stečajni upravitelj podnosi Izvješće o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima kako slijedi:

Ad 1/ Opći podaci o dužniku

Puni naziv dužnika:	A. Air Service društvo s ograničenom odgovornošću za usluge zračnog prijevoza i turistička agencija u stečaju
Skraćeni naziv dužnika:	A. Air Service d.o.o. u stečaju
Sjedište dužnika:	Poreč, Sv. Maura 9
Pravni oblik:	društvo s ograničenom odgovornošću
Temeljni kapital dužnika:	20.000,00 kn
Osoba ovlaštena za zastupanje:	Arben Xhema, Njemačka, Hamburg, Abendrothsweg 35, OIB: 30524677354, zastupa društvo pojedinačno i samostalno

Iako je u sudskom registru Naslovljenog suda upisan čitav niz djelatnosti za koje je stečajni dužnik registriran, osnovna djelatnost stečajnog dužnika je pružanje usluga zračnog prijevoza putnika.

Ad 2/ Poduzete radnje stečajnog upravitelja od dana otvaranja stečajnog postupka

Stečajni upravitelj je nakon njegova imenovanja poduzeo sljedeće radnje:

- stupio u kontakt s punomoćnicom bivšeg zakonskog zastupnika, gospođom Edona Avdiu,
- stupio u kontakt s gospodinom Kristianom Pilatom koji je za stečajnog dužnika obavljao knjigovodstvene usluge;
- izradio pečat stečajnog dužnika;
- od Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje pribavio podatke o osiguranicima;
- od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo pribavio Izvadak iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova;
- od Državne geodetske uprave pribavio Uvjerenje o stanju podataka upisanih u službenoj evidenciji tog tijela;
- pri Financijskog agenciji predao obrazac upisa u registar stvarnih vlasnika;
- pri Državnom zavodu za statistiku izvršio registraciju promjene tvrtke stečajnog dužnika;
- zaključio ugovor o vođenju poslovnih knjiga s MAR KNJIGE d.o.o.;
- utvrdio kako je zatvoren poslovni račun stečajnog dužnika otvoren kod Erste&Steiermarkische Bank d.d.
- podnio zahtjev za otvaranje poslovnog računa stečajnog dužnika kod Addiko Bank d.d.;
- stupio u kontakt s odgovornim osobama iz trgovačkog društva FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23 u čijem posjedu se nalazi imovina stečajnog dužnika te izvršio obilazak iste;
- utvrdio stanje stečajne imovine neposrednim opažanjem;
- utvrdio obveze stečajnog dužnika prema dostupnoj poslovnoj dokumentaciji odnosno zaprimljenoj prijavi tražbine vjerovnika;
- ispitao prijavljenu tražbinu vjerovnika;
- pristupio analizi stanja poslovanja stečajnog dužnika prije otvaranja stečajnog postupka radi utvrđivanja svih relevantnih činjenica koje su za posljedicu imale otvaranje stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom kao i radi utvrđivanja stečajne imovine;
- sastavio Tablicu prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava, Popis predmeta stečajne mase, Popis vjerovnika te Pregled imovine i obveza.

Ad 3/ Gospodarski položaj stečajnog dužnika i njegovi uzroci

Stečajni upravitelj je od gospođe Edona Avdiu, punomoćnika bivšeg zakonskog zastupnika, saznao kako je stečajni dužnik osnovan 2017. godine radi pružanja usluga najma zrakoplova (charter) koji stečajni dužnik ima u vlasništvu.

Račun stečajnog dužnika je blokiran od strane Republike Hrvatske, Ministarstva financija, Porezne uprave radi nepodmirenih poreznih davanja, a do čega je došlo uslijed propusta uprave da iste obveze pravovremeno podmiri.

Naime, prema navodima gospođe Edona Avdiu stečajni dužnik od 2018. godine ne obavlja poslovne aktivnosti obzirom da predmetni zrakoplov nije u letnom stanju te se isti nalazi na servisu, a koja činjenica je i dovela do zanemarivanja podmirjenja poreznih obveza od strane odgovornih osoba stečajnog dužnika, a posljedično i do pokretanja ovog stečajnog postupka.

Gore navedeno potvrđuju i javno objavljeni knjigovodstveni podaci iz Registra godišnjih financijskih izvještaja pri Financijskoj agenciji. Naime, stečajni upravitelj je radi pribave podataka o poslovanju stečajnog dužnika, između ostalog, izvršio i uvid u financijske izvještaje – bilancu te račun dobiti i gubitka stečajnog dužnika za razdoblje od 2017. do 2019. godine te u dostavljenu bruto bilancu za 2020. godinu. Iz navedene knjigovodstvene dokumentacije je stečajni upravitelj utvrdio kako stečajni

dužnik negativno posluje od samog osnivanja te da je poslovna aktivnost stečajnog dužnika prestala 2018. godine

	2017.	2018.	2019.	2020.
Ukupni prihodi (kn):	-	64.700,00	-	-
Ukupni rashodi (kn):	4.526,00	213.330,00	115.962,00	112.575,00
Dobitak/gubitak prije oporezivanja (kn):	-4.526,00	-148.630,00	-115.962,00	-112.575,00
Porez na dobit (kn):	-	-	-	-
Neto dobitak/gubitak (kn):	-4.526,00	-148.630,00	-115.962,00	-112.575,00

Ad 4/ Imovina stečajnog dužnika

Polazeći od dostavljene bruto bilance za 2020. godinu, stečajni upravitelj je utvrdio kako je knjigovodstvenu imovinu stečajnog dužnika na dan 31.12.2020. činila:

Dugotrajna imovina (materijalna imovina):	788.025,00 kn
Kratkotrajna imovina (potraživanja i novac):	65.209,38 kn
Ukupno:	853.234,38 kn

Ad 4/a Dugotrajnu imovinu stečajnog dužnika čini zrakoplov PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T.

Pregled na dan 31.12.2020.:

Redni broj:	Materijalna imovina	Nabavna vrijednost	Knjigovodstvena vrijednost
1.	PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T	1.125.750,00kn	788.025,00 kn
UKUPNO:			788.025,00 kn

Pregled na dan 06.04.2021.:

Redni broj:	Materijalna imovina	Nabavna vrijednost	Knjigovodstvena vrijednost
1.	PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T	1.125.750,00 kn	750.500,00 kn
UKUPNO:			750.500,00 kn

Vezano uz gore iskazani pregled dugotrajne imovine stečajnog dužnika, stečajni upravitelj ističe kako je od gospođe Edona Avdiu saznao kako predmetni zrakoplov nije u letnom stanju te se isti nalazi od 2018. godine na servisu.

Obzirom da gospođa Edona Avdiu nije imala saznanja gdje se predmetni zrakoplov nalazi, stečajni upravitelj je radi prikupljanja informacija i pronalaska istog neposredno (telefonskim putem i e-mail) kontaktirao nekoliko zračnih luka u blizini sjedišta stečajnog dužnika, ali bezuspješno. U svrhu prikupljanja informacija o samom zrakoplovu i stanju istog, stečajni upravitelj je također održao i sastanak s predstavnicima Zračne luke Medulin, od kojih je saznao kako se predmetni zrakoplov navodno nalazi na servisu u Mađarskoj te je potom slijedom tog traga neposredno kontaktirao (e-mail) i nekoliko manjih zračnih luka u Mađarskoj.

U konačnici, stečajni upravitelj je stupio u kontakt s odgovornim osobama zračne luke Meidl Airport - LHFM Fertőszentmiklós u Mađarskoj koji su istom potvrdili kako se zrakoplov stečajnog dužnika nalazi u toj zračnoj luci te istovremeno stečajnog upravitelja povratno obavijestili kako je predmetni zrakoplov u posjedu trgovačkog društva FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23.

Nakon što je stupio u kontakt s odgovornim osobama trgovačkog društva FLY-COOP Kft, stečajni upravitelj je 27.05.2021. s istima održao sastanak u zračnoj luci Meidl Airport - LHFM Fertőszentmiklós kada je i neposredno obišao zrakoplov u vlasništvu stečajnog dužnika koji se nalazi u toj zračnoj luci u hangaru.¹

Predmetni zrakoplov stečajni upravitelj nije preuzeo u posjed obzirom da trgovačko društvo FLY COOP Kft polaže pravo vlasništva na isti, a sve temeljem Ugovora broj: 11267/20 od 07.02.2020. i Ugovora broj: 11268/20 od 11.02.2020., a koji ugovori su sklopljeni između United Aircraft Tehnology Limited i FLY COOP Kft.

Naknadnom provjerom s gospođom Edona Avdiu, stečajni upravitelj je utvrdio kako je predmetni zrakoplov trgovačkom društvu United Aircraft Tehnology Limited predan na servis te da odgovorna osoba stečajnog dužnika nije niti trgovačko društvo United Aircraft Tehnology Limited, a niti bilo koga drugog, ovlastila na prodaju i/ili bilo kakvo drugo raspolaganje s istim.²

Ad 4/b Kratkotrajnu imovinu stečajnog dužnika čine **potraživanja**.

Pregled na dan 31.12.2020.:

Redni broj:	Materijalna imovina	Knjigovodstvena vrijednost
1.	Potraživanja	64.700,00 kn
2.	Novac u blagajni	509,38 kn
UKUPNO:		65.209,38 kn

Pregled na dan 06.04.2021.:

Redni broj:	Materijalna imovina	Knjigovodstvena vrijednost
1.	Potraživanja	64.700,00 kn
2.	Novac u blagajni	509,38 kn
UKUPNO:		65.209,38 kn

Vezano uz gore navedeni pregled kratkotrajne imovine stečajnog dužnika, stečajni upravitelj ističe kako do dana podnošenja ovog Izvješća nije od stečajnog dužnika pribavio podatak o iskazanim potraživanjima u iznosu od 64.700,00 kn kao i o provedenoj inventuri stanja novca u blagajni, radi čega se isti u ovom trenutku ne može očitovati o raspoloživom iznosu novca u blagajni stečajnog dužnika kao i o osnovanosti i mogućnosti naplate iskazanih potraživanja u poslovnim knjigama stečajnog dužnika.

¹ Obzirom da zrakoplov u vlasništvu stečajnog dužnika nije u letnom stanju, stečajni upravitelj smatra kako iskazana knjigovodstvena vrijednost istog ne odgovara i njegovoj tržišnoj vrijednosti, radi čega je nužno izvršiti procjenu istog od strane ovlaštenog sudskog vještaka.

² Prema navodima gospođe Edona Avdiu, stečajni dužnik nije prihvatio ponudu za servis trgovačkog društva United Aircraft Tehnology Limited jer je ista stečajnom dužniku bila neprihvatljiva s obzirom na previsoku cijenu servisa i ničim dokazane navode o nužnosti zamjene pojedinih dijelova istog zrakoplova. Stečajni dužnik je u nekoliko navrata kontaktirao odgovornu osobu trgovačkog društva United Aircraft Tehnology Limited, gospodina Tibora Tapai, međutim s istim stečajni dužnik nije mogao pronaći rješenje nastalog problema. S obzirom na gore navedeno, stečajni dužnik je kontaktirao servis iz Njemačke kako bi isti pristupio servisiranju predmetnog zrakoplova stečajnog dužnika u zračnoj luci Meidl Airport - LHFM Fertőszentmiklós u Mađarskoj, međutim na ovo gospodin Tibor Tapai nije pristao te se na pozive odgovorne osobe stečajnog dužnika i angažiranog servisa iz Njemačke prestao javljati, a nakon čega je isti bez ovlaštenja predmetni zrakoplov otuđio trgovačkom društvu FLY COOP Kft, a o istom nitko od stranaka tog pravnog posla nije obavijestio stečajnog dužnika.

Ad 5/ Obveze stečajnog dužnika

U bruto bilanci stečajnog dužnika na dan 31.12.2021. iskazane su obveze (kratkoročne) stečajnog dužnika u ukupnom iznosu od 1.221.675,88.

Do dana podnošenja ovog izvješća stečajni upravitelj je zaprimio prijavu jednog vjerovnika koja je ispitana, priznata od strane stečajnog upravitelja i svrstana u drugi viši isplatni red.

Tražbine prvog višeg isplatnog reda:	-
Tražbine drugog višeg isplatnog reda	12.051,50 kn
Ukupno:	12.051,50 kn

Predvidive troškovi stečajnog postupka za razdoblje od 07.04.2021. do 07.10.2021. stečajni upravitelj je procijenio u iznosu od 29.524,32 kn.

Ad 7/ Poslovanje stečajnog dužnika

Stečajni dužnik ne obavlja nikakvo poslovanje, a uslijed čega nema niti uvjeta na nastavak poslovanja.

Ad 8/ Zaposlenici

Prema podacima pribavljenim od Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, stečajni upravitelj nije imao zaposlenih radnika.

III/ Zaključak i prijedlozi

Ovim Izvješćem o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima, stečajni upravitelj nastoji stečajnim vjerovnicima prikazati stanje stečajne mase te uzroke nastanka opisanog stanja i položaja stečajnog dužnika te stoga isti predlaže da stečajni vjerovnici na izvještajnom ročištu usvoje sljedeće zaključke:

- Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima.;
- Utvrđuje se da na strani stečajnog dužnika ne postoje uvjeti za nastavak poslovanja.;
- Prihvaćaju se do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.;
- Daje se suglasnost stečajnom upravitelju da angažira ovlaštenog sudskog vještaka radi procjene zrakoplova stečajnog dužnika.

Josip Pečarić, stečajni upravitelj

Prilozi:

1. Uvid u podatke Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje;
2. Izvadak iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova;
3. Uvjerjenje Državne geodetske uprave;
4. Fotoelaborat (zrakoplov PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T);
5. Tablica prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava;
6. Popis vjerovnika;
7. Pregled imovine i obveza;
8. Pregled procjene troškova stečajnog postupka za razdoblje od 07.04.2021. do 07.10.2021.